

ГЛАВА 6

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НОВОСИБИРСКА

1. Строительство объектов промышленного производства в Новониколаевске в начале XX в.

Наш город начинался как поселок мостостроителей. Расположенный в очень удобном месте, на пересечении реки Обь и Транссибирской железной магистрали, он очень быстро, как тогда говорили, американскими темпами вырос в город российского значения. За мостостроителями в Новониколаевск потянулись строительные артели, городу предстояло строиться, превращаясь из небольшого поселка в крупный сибирский город, который по численности населения и значимости на карте Сибири уже в первые десятилетия своей жизни обогнал такие старинные сибирские города, как Тобольск, Тюмень, Барнаул.

Для роста Новониколаевску были необходимы строительные материалы. Первые дома в городе в основном возводились из дерева, что и привело к созданию деревообрабатывающей промышленности города.

Это интересно

Паровая лесопилка управления дороги открылась на правом берегу реки Оби в 1895 году, как вспомогательное предприятие близ строившегося железнодорожного моста. Пережив преобразование в лесопильный завод, оборудованный современной техникой, лесопилка превратилась в наиболее крупное деревообрабатывающее предприятие Томской губернии. Завод располагал котельной с высокой дымовой трубой, мастерскими, складскими и служебными помещениями. Нить собственной железнодорожной ветки соединяла его с речной пристанью,



Лесопильный завод

открывавшей водный путь Оби для перевозки грузов. Устроенные со стороны города парадные ворота ограды были увенчаны вывеской «Лесопильный завод Алтайского округа». К сожалению, 2 мая 1917 года лесопилка сгорела.

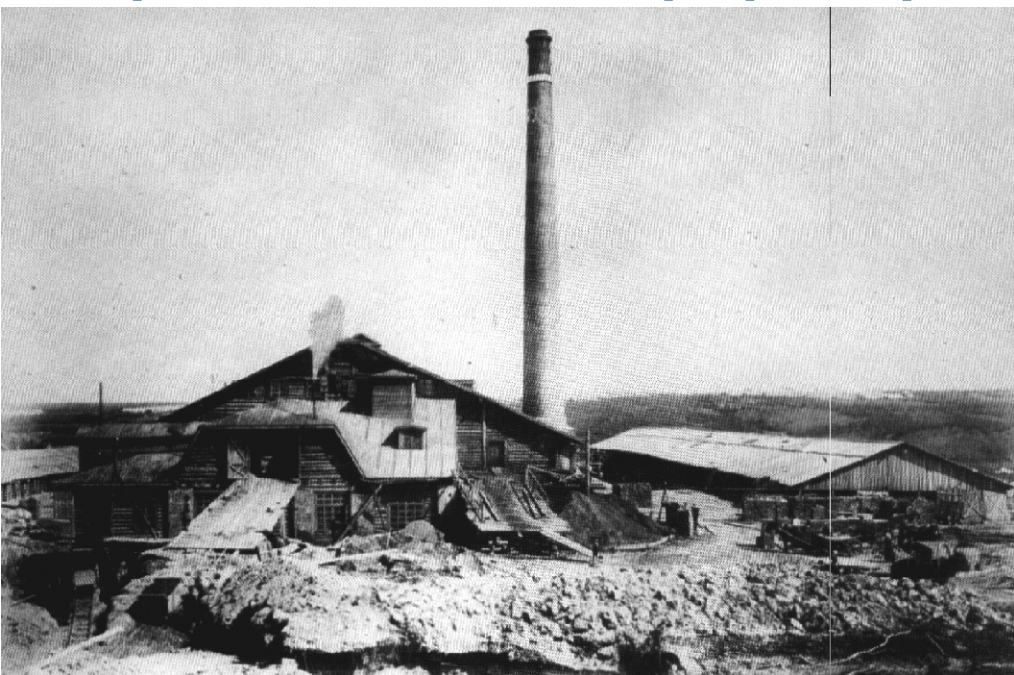
Многие из вас, ребята, наверное, слышали про такую улицу, как Чернышевский спуск. Именно на ней, в Вокзальной части города, на берегу Оби действовал довольно большой паровой лесопильный завод А.С. Чернышева. Он входил в число предприятий фирмы «Торговый дом Антона Савельевича Чернышева и Сыновья». Кроме того, в Новониколаевске насчитывалось более десятка столярных заведений. Наиболее известной из них была механическая мастерская П. Быкова, оборудованная станками, ленточными и круглыми пилами, нефтяным двигателем. Владелец мастерской занимался производством строительных материалов, отделкой домов и магазинов.

Город рос и хорошел, но частые пожары опустошали его, вслед-

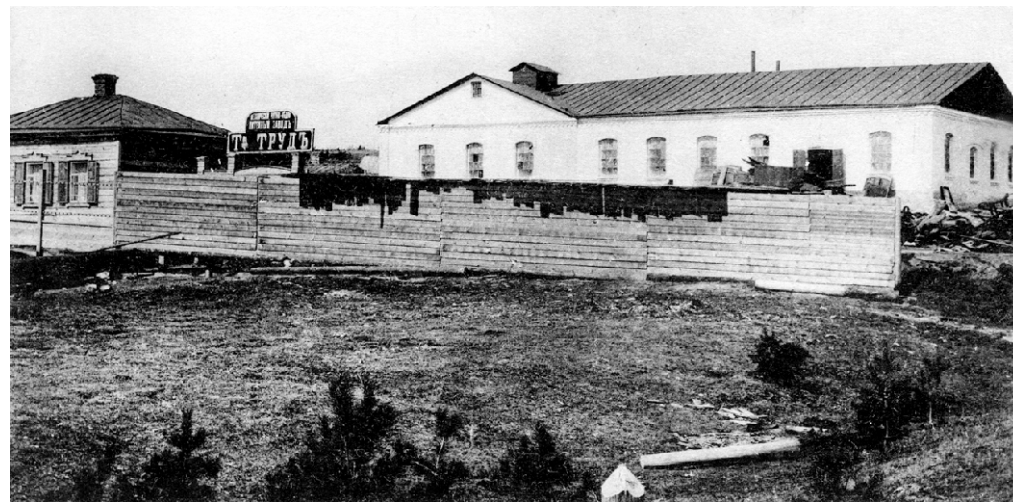
дствие чего возникла необходимость в создании кирпичных заводов, так как кирпич, более долговечный и менее подверженный воздействию огня материал. Уже в 1905 году действовало 35 заводов по производству красного кирпича, в 1912 году их стало 41. Они находились у глиняных и песчаных карьеров по течению реки Каменки. По количеству кирпичных предприятий и занятых на них рабочих Новониколаевск занимал первое место среди городов Томской губернии. Вырабатывался в основном так называемый наливной кирпич плохого качества и более прочный «подпятный». Лучшие сорта завозились из Томска и даже из Санкт-Петербурга. Несмотря на высокую стоимость кирпича, его постоянно не хватало.

Это интересно

В 1910 году был построен городской кирпичный завод, предназначенный для снабжения строительным материалом городских строительных объектов и сбыта. При нормальной работе



Кирпичный завод



Чугунолитейный завод товарищества «Труд»

можно было обжечь до 10 тысяч, при форсированной до 20 тысяч штук кирпича в сутки. Формовался кирпич вручную, полученный сырец тачками перевозился для сушки в сараи, расположенные вокруг печи. Выработка и сушка сырца производилась в теплое время года, примерно в течение 150 дней, обжиг с 1 апреля по 1 января. Кирпич должен был вырабатываться из чистых глины и песка.

Металлообрабатывающая промышленность Новониколаевска, не считая депо и мастерских железнодорожной станции Обь (Новосибирск-Главный), ограничивалась предприятиями, поставлявшими свою продукцию в основном на местный рынок. Наиболее крупным из них был чугунолитейный завод товарищества «Труд», прошедший путь от небольшой мастерской, созданной в 1898 году, до предприятия фабричного типа в 1904 году. Предприятие производило чугунное и медное литье, выполняло строительные и ремонтные работы (судовые корпуса, паровые двигатели, кирпичеделательные прессы, паровые и ручные насосы), занималось полным оборудованием паровых, колесных и турбинных мельниц, установкой электроосвещения, паровоздушного отопления.

Но основным направлением в промышленности Новониколаев-



Рабочие завода "Труд", 1907 г.

ска была обработка сельскохозяйственного сырья, и в первую очередь мукомолье. В 1913 году в городе действовало 8 мельниц, которые производили половину муки, производимой в Томской губернии и треть всего западносибирского помола. Будучи одним из основных центров переработки зерна в Сибири, Новониколаевск являлся главным пунктом отправки муки в этом регионе. Накануне первой мировой войны до 75 % муки отгружалось в Иркутскую, Енисейскую губернии и Забайкальскую область. Остальная продукция поступала на рынки Томской губернии и вывозилась в западном направлении.

Это интересно

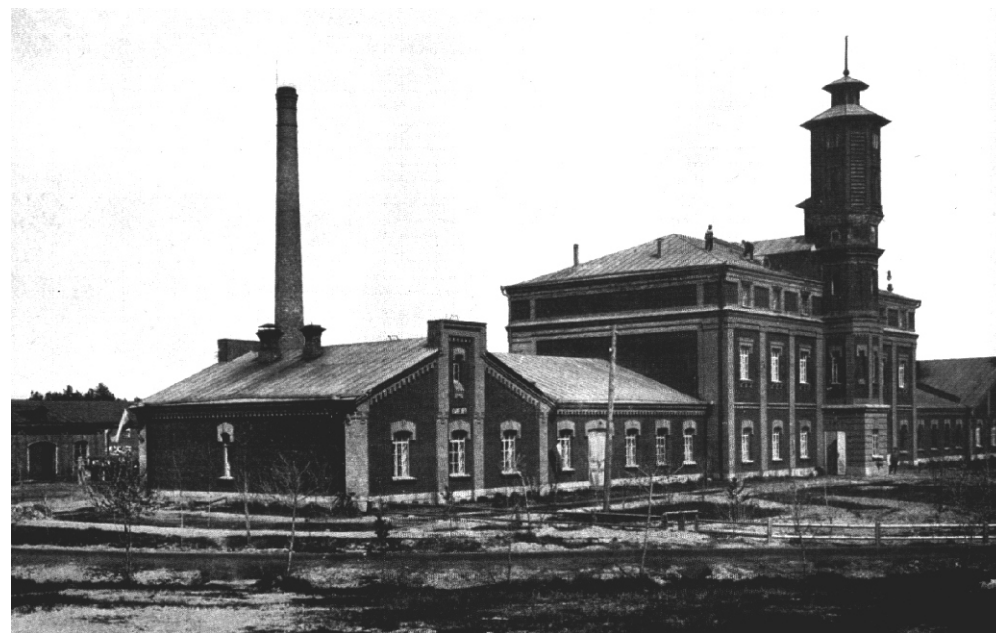
Техническая сторона новониколаевских мельниц представляла сгусток интернациональных достижений в области мукомольного производства. По американскому методу, позднее развитому в России, крупные мельницы строились многоэтажными. Это позволяло распределять в них машины так, что продукты переработки переходили из одного производственного

процесса в другой полуавтоматически или автоматически. Для перемещения вверх строились элеваторы (самотаски), а для горизонтального перемещения применялись винты (шнеки). Однако техническое оснащение мукомольной промышленности Новониколаевска уступало мукомолью ведущих стран. Американские станки были удобнее и экономичнее, чем применявшиеся на мельницах города французские.

Крупнейшей мукомольной фабрикой в Сибири и перворазрядной в системе мукомольных предприятий России являлась мельница «Алтайской фабрично-промышленной компании».

Успехи мукомольной промышленности Новониколаевска могли бы быть более значительными при условии надлежащего хранения хлеба. Хотя в городе насчитывалось около 50 амбаров и пакгаузов, они не имели приспособлений для длительного хранения зерна.

Крупным предприятием города Новониколаевска стал возведенный военным ведомством Военно-сухарный завод, принятый в



Военно-сухарный завод

казну 27 ноября 1903 года. Согласно установленным требованиям при выборе пунктов для сухарных заводов, они должны были быть по возможности удаленными от пограничного пространства, находиться если не в самих хлеботорговых и хлебородных местностях, то как можно ближе к ним, иметь наиболее удобные пути сообщения с изобилующими хлебом местностями, пунктами хранения сухих запасов. Такое расположение пункта позволяло обеспечивать как в мирное, так и военное время непрерывный подвоз необходимой для деятельности сухарного завода ржи и рассылку приготовленных сухарей в места потребления.

Это интересно

Первое за Уралом такого рода предприятие нуждалось в квалифицированных кадрах. За неимением местных специалистов в штат Обского продовольственного интендантского заведения получили назначение 13 человек от Московского военного округа, 15 служащих Барановического и Брянского военных продовольственных предприятий, а также Минской военной пекарни и мукомольни. Командированные служащие заняли должности машинистов и их помощников, старших и младших рабочих, смазчиков по обслуживанию паровых машин и котлов, хлебопекарных печей, а также должны были подготовить местные кадры. При открытии завода на нем трудилось около 200 нижних чинов, к 1 января 1916 г. 258, в 1916 г. в среднем 280 чел. В годы первой мировой войны предприятие работало в три смены.

В начале XX в. в Новониколаевске было построено несколько пивоваренных заводов, специализировавшихся на переработке местного ячменя. Все они по производительности относились к мелким и средним, лишь пивоваренный завод «Вена» считался достаточно крупным предприятием.

Снабжение солодом пивоваренной промышленности города существенно улучшилось с пуском солодовенного завода, построенного в 1910 году в селе Бугры.

В конце 1913 года вчерне заканчивалось строительство первого в городе довольно крупного винокуренного завода.

Это интересно

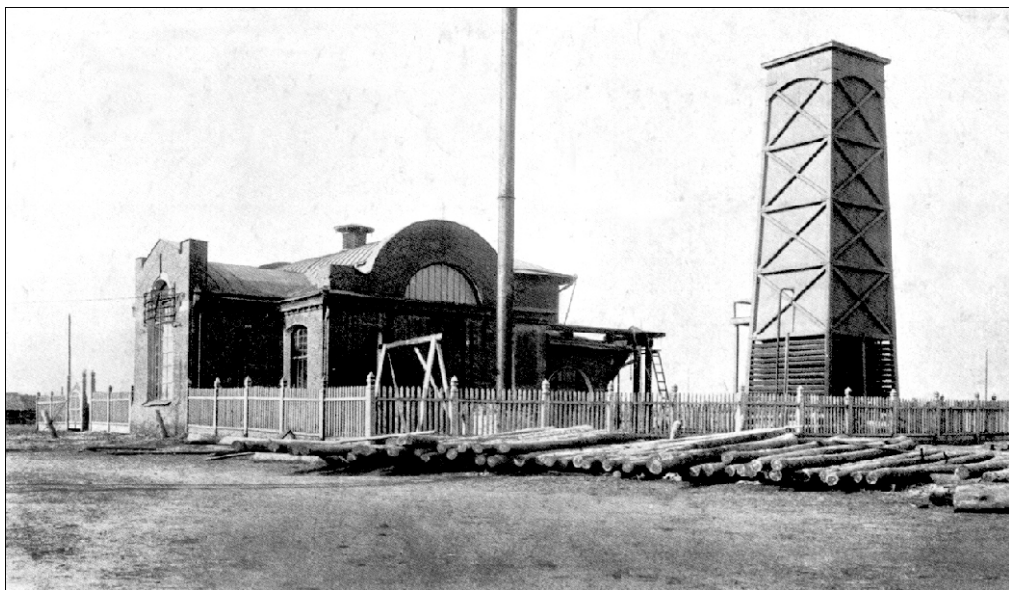
С введением в Западной Сибири казенной винной монополии в Новониколаевске был сооружен по типовому проекту Казенный винный склад (№ 5). Предприятие располагалось в Закаменской части города (ул. Трактовая), в двухэтажном каменном здании с подвальными помещениями, питалось электроэнергией собственных установок и, что немаловажно для Новониколаевска, имело водопровод. Новониколаевский казенный винный склад занимался разливом спирта, приобретенного у частных винокуренных заводов. По производительности он являлся одним из наиболее крупных казенных спиртохранилищ в Сибири, достигал в этом отношении уровня складов таких старых центров винокурения, как Киев, Курск, Пермь.

Производством табачных изделий занималось предприятие крестьянина Рязанской губернии Е.М. Агеева. В 1908 году оно преобразовалось в товарищество на вере, в которое кроме Е.М. Агеева (распорядитель) вошел на правах полного товарища крестьянин той же губернии И.П. Проскуряков. Все три отделения табачного заведения были приспособлены для производства табака низших сортов и курительной махорки.

В начале XX века в Новониколаевске имелось также несколько небольших предприятий по обработке животного сырья.

Первая мировая война повлияла на все сферы промышленного производства Новониколаевска. В отличие от довоенного времени, промышленность Новониколаевска работала не только для нужд гражданского населения, но и многократно увеличила свои поставки военному интендантству. Как и ранее, ведущую роль сохраняло за собой высокоразвитое мукомольное производство, дававшее примерно три четверти стоимости всей промышленной продукции города.

Массовая заготовка мяса, кожи для нужд армии и тыла требовала целой сети соответствующих сооружений в виде боен, холодильников, кожзаводов. С началом войны Западная Сибирь лишилась главного поставщика высококачественных кож Пермской и Вятской губерний, что вместе с военными заказами вызвало рост местной кожевенной промышленности.



Первая электростанция Новониколаевска. 1913 г.

Со второй половины 1915 года по инициативе и при содействии Военно-промышленного комитета началось строительство самого крупного в городе в досоветское время кожевенного завода фабричного типа. Его продукция всецело предназначалась для нужд армии.

В 1917 году в Новониколаевске насчитывалось 25 шорных, сапожных и шубных мастерских. За годы войны их численность выросла в пять раз. В обстановке скученности населения, страдавшего от недоедания, падения жизненного уровня в целом, сопровождавшихся ухудшением санитарного состояния города, недостатком больниц и медикаментов, едва ли не на первый план выдвинулась проблема моющих средств. В довоенное время мыло в основном завозилось из Москвы и Казани, с нарушением традиционных поставок образовавшаяся ниша стала заполняться местным производством. Количество мыловаренных заводов в Новониколаевске увеличилось с пяти в 1913 году до семи в 1916 году.

2. Промышленность Новосибирска В 1920 – 1945 годах

В период гражданской войны (1918 – 1919 гг.) экономика города пришла в упадок. Уходя, интервенты и части белой гвардии уничтожали подвижной состав, разрушали железнодорожные линии, взорвали 167 железнодорожных мостов, не миновала эта участь и мост через Обь. Он был серьезно поврежден. Линии сибирских железных дорог не работали, были забиты сожженным и поврежденным подвижным составом, разрушено водное и топливное хозяйство дорог, испорчено, разбито или увезено оборудование депо и мастерских, бездействовали телеграф и телефонная связь. И без того слабая промышленность города находилась в плачевном состоянии.

Начало возрождению города было положено возобновлением железнодорожного сообщения с центром страны. Особо важное значение в этом отношении имел ремонт моста, взорванного в двух местах. Железнодорожный мост восстанавливали методом народной стройки. В результате совместного труда инженеров-строителей, железнодорожников, бойцов Красной Армии уже через 10 дней в Новониколаевске было открыто движение по мосту. Подобные ударные производственные компании проводились и при восстановлении городского речного транспорта. Здесь вплоть до начала навигации регулярно проводились субботники, воскресники, недели помощи.

Медленнее шло восстановление промышленности. Первое время основные усилия направлялись на то, чтобы наладить функционирование существующих предприятий.

До 1917 года пищевая промышленность Новониколаевска была представлена небольшими полукустарными предприятиями, на которых преобладал ручной труд. Легкой промышленности почти не существовало, поэтому одежда, обувь и другие товары повседневного спроса в подавляющем большинстве ввозились из центральных губерний России. В восстановительный период, несмотря на трудности, в Новониколаевске были построены гор-молзавод, завод по переработке растительного масла, шорная фабрика, завод хромовых кож, хлебокомбинат. На базе небольшой швейной мастерской фактически заново была построена швейная

фабрика «Автомат», получившая затем наименование «швейная фабрика им. ЦК профсоюза швейников». В 1935 году в Новосибирске началось строительство трикотажного комбината.

Это интересно

Почетное звание Герой труда было присвоено рабочему завода «Гудок» В.М. Мосину. Его вклад в решение общих производственных задач наглядно охарактеризовал начальник строительства в интервью корреспонденту газеты «Советская Сибирь». Он сказал: «Колоссальную работу по постройке завода проделал рабочий В.М. Мосин, старый рабочий-маслоделец, практик, прошедший «огонь и воду», побывавший и в Европе, и в Америке». Рабочий стал душой коллектива. Его знания и опыт очень пригодились при ремонте и монтаже четырех прессов большой мощности.

К началу второй половины 1920-х годов в СССР наладилось денежное обращение, возросли возможности государства. Правительство стало больше внимания уделять отдаленным районам. В 1926 году Госплан предусмотрел создание в Новосибирске 10 новых предприятий.

Это интересно

При обсуждении плана развития промышленности Сибири на 1928/29 1942/43 гг. один из ведущих организаторов народного хозяйства СССР Г. М. Кржижановский говорил: «Мы дадим Сибири возможность развить использование своих сказочных богатств, и она должна будет перевернуть хозяйство всего Союза. По сути дела, мы в Сибири приступаем к строительству еще одной страны, страны, которая должна будет явиться становым хребтом не только нашей энергетики, но и защитой, нашим оплотом в мировой борьбе...».

Новосибирск становился крупнейшим промышленным центром СССР. Этому способствовало географическое положение Новосибирска как своеобразных ворот в Кузнецкий каменноугольный бассейн. Все ведущие предприятия города выросли на

базе каменноугольной промышленности, черной и цветной металлургии. И тем, что в городе началось строительство предприятий машиностроительной промышленности, Новосибирск обязан своему расположению в узле транспортных магистралей, по которым подвозились сырье, полуфабрикаты и отправлялась готовая продукция во все концы страны.

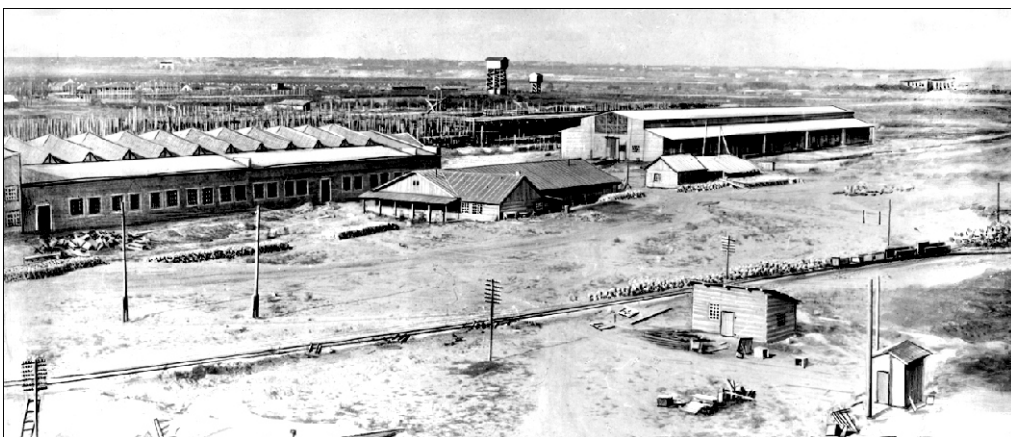
В городе намечалось сооружение крупнейшего в стране завода по производству сложного сельскохозяйственного инвентаря, а также крупного машиностроительного комплекса по производству для Кузбасса горных машин и шахтного оборудования. В конце 1929 года Правительство СССР, в те годы оно называлось Советом народных комиссаров, или сокращенно Совнаркомом, приняло решение о немедленной подготовке к возведению двух крупных заводов по производству сельскохозяйственной техники в Новосибирске и в Ростове-на-Дону.

И вот уже в декабре 1929 года в Новосибирск прибыла первая группа специалистов-строителей, на которую была возложена ответственность за организацию строительства завода и формирование коллектива.

Это интересно

Первым директором и начальником строительства назначили Александра Ивановича Моруна. Место под площадку выбрали у станции Кривошеково, где на левом берегу Оби имелась высокая ровная площадка, пригодная «для какого бы то ни было большого капитального строительства». Рядом проходила линия кузбасской железной дороги. В декабре 1929 года, морозной сибирской зимой сюда приехали руководители строительства завода. В эти дни А.И. Морин писал: «Ездил на площадку завода. Стоит поле со снегом, поросшее кустарником, и как-то не верится, что тут вырастет тот гигант, о котором идут разговоры...»

Предприятие должно было более чем на 80% покрыть потребности Сибирского края в сложных сельхозмашинах, которые в возрастающих количествах требовались развивающемуся аграрному производству обширного региона. Так как строительство комбайнов было еще не полностью освоено в СССР, то с целью заи-



Строительная площадка завода «Сибкомбайн». 1930 г.

мствования зарубежного опыта первый директор строящегося завода А.И. Морин был командирован в европейские страны и США. Он писал из Чикаго: «Путешествую по Европе и Америке... Ищу чудес заморских, а их... нет. Пока больше разговоров о них, чем дела. Таких заводов, какой мы строим, в Америке нет».

Все предвоенные годы завод выпускал промышленную продукцию различного назначения и одновременно расширялся. В мире было очень беспокойно, уже ни для кого не было секретом приближение войны. В связи с чем руководство страны принимает решение перевести предприятие на выпуск в основном военной продукции.

В конце 1930 года было опубликовано решение правительства о строительстве в Новосибирске завода горного оборудования. Но приближающаяся война изменила судьбу и этого предприятия. Вы его знаете как Авиационный завод им. Валерия Павловича Чкалова. Первые самолеты «И-16» были выпущены на предприятии в 1937 году.

В 1935 году завершено строительство обувной фабрики им. С.М. Кирова. Для фабрики перестроили здание бывшего сахарного завода, а также возвели новый большой корпус. Фабрика размещалась в промышленном районе, который начал формироваться еще в дореволюционное время на правом и левом берегах р. Первая Ельцовка при впадении ее в Обь. Здесь же располагались действующие заводы хромовых кож, маслобойный и спиртово-

дочный, шорно-седельная фабрика. Все эти предприятия были связаны железнодорожной веткой со станцией Новосибирск.

В Закаменском районе, в конце ул. Большевистской, складывается промышленный район, где помимо завода «Труд» строится завод им. XVI партсъезда. Его строили, а с 1931 года и работали на нем бывшие беспризорники. Завод построили всего лишь за год на собственные деньги бывших мастерских. А уже в следующем году завод выдал первый в стране продольно-строгальный станок. Со временем завод превратился в крупное по новосибирским меркам предприятие. В 1930-е годы получил дальнейшее развитие и завод «Труд». Он был реконструирован.

Как и прежде, часть своей продукции завод отправлял на нужды Новосибирска, хотя основная часть изделий отправлялась за пределы города на угольные шахты Кузбасса и золотодобывающие предприятия Сибири.

Были реконструированы и многие относительно мелкие металлообрабатывающие предприятия: завод «Металлист», артели «Молот», «Металлообработка», авторемонтная и жестяночные мастерские. Многие из них расширили свои помещения, оснастив их новым оборудованием, что позволило значительно увеличить выпуск разнообразной металлической продукции.

Тогда же стал развиваться элеваторно-мельничный комбинат, состоящий из мощного элеватора и макаронной фабрики. Рядом строилась мебельная фабрика «Стандарт».

В 1936 году принимается решение о строительстве камфорного завода и создании кинокопировальной фабрики. В 1931–1935 годах в речном порту строилась причальная набережная из камня и железобетона, а также склады, внедрялась механизация погрузочно-разгрузочных работ. С 1937 года предприятие работает как судоремонтный завод Западно-Сибирского речного пароходства. В предвоенный период в Новосибирске расширяются и реконструируются швейные, модельно-обувная и шорная фабрики.

На базе мыловаренного производства создан крупный жировой комбинат. На улице Фрунзе выросла кондитерская фабрика «Красная Сибирь», многие из вас наверняка знакомы с ее продукцией. Расширению и реконструкции подверглись хлебо- и мясокомбинат, спиртоводочный и пивоваренный заводы.

В соответствии с Госпланом в марте 1937 года в Новосибирске началось сооружение завода расточных станков. Построены здания литейного и кузнечного цехов. Еще в середине 1938 года горсовет отвел землю под будущий Сибирский оловянный металлургический завод. К его сооружению, а также к созданию металлургического завода по производству черных металлов на площадке «Сибметаллстроя» приступили в конце 1940 года. В это же время приступил к работе завод электротермического оборудования, способный производить пока лишь 400 электропечей в год.

Из других промышленных объектов, строящихся в эти годы, следует отметить предприятие по производству стрелочных железнодорожных переводов, завод буровой техники, ватную фабрику.

Это интересно

О масштабах промышленного строительства в 1920 – 1940 годы наглядно свидетельствуют такие данные. В 1913 году в Новониколаевске имелось всего лишь 24 небольших фабрично-заводских предприятия. По статистическим данным в 1925 году насчитывалось 35 цензовых предприятий (с численностью персонала не более 16 20 человек), на которых было занято не более 2000 человек. А на 1 января 1938 года в Новосибирске действовало уже 513 промышленных предприятий, на которых работало 36,4 тысячи человек.

В последний предвоенный год валовая продукция промышленности по сравнению с 1913 г. выросла в Новосибирске в 76 раз, в Новосибирской области в целом в 39 раз.

22 июня 1941 года началась самая страшная в истории человечества война Великая Отечественная. Наш город находился в глубоком тылу: здесь не было оккупантов, на улицах города не рвались снаряды и бомбы, но судьба страны решалась не только на передовой, победу «приближали, как могли» тысячи и тысячи новосибирцев, и не только взрослых людей, но и ваших ровесников. В годы Великой Отечественной войны в наш город было перебазировано более 50 промышленных предприятий. Новосибирск превратился в гигантскую строительную площадку. Сооружени-



Новосибирский оловокомбинат выпускает самое чистое в мире олово

ем промышленных предприятий, установкой оборудования занимались не только строители, но и инженеры, техники и рабочие эвакуированных предприятий. В начале 1942 года большинство предприятий стало выпускать продукцию для фронта.

Это интересно

Только снарядное производство города выпустило и отправило на фронт, включая авиавыстрел, реактивные авиационные снаряды и снаряды для «катюш», более 125 миллионов штук, в том числе произведенных на комбинате □ 179 (Сибсельмаш) 48 миллионов штук, превысив в два раза выпуск боеприпасов всей промышленности России за годы первой мировой войны.

За годы войны завод им. В.П. Чкалова вырос в крупнейшее предприятие Наркомата авиапромышленности, став ведущим по обеспечению истребительной авиации самолетами-истребителями, а также одним из четырех заводов страны, которые поставляли фронту авиационную технику

Это интересно

60% работающих на заводе это молодые рабочие в возрасте 14 – 17 лет. Всего на заводе в годы войны было обучено 7433 молодых рабочих, не считая учащихся трудовых резервов. За годы войны заводской коллектив изготовил и направил на фронт 15797 самолетов различных типов, в том числе 15500 боевых истребителей «Яковлев».

В Новосибирске в годы войны действовало три завода Наркомата (Министерства) вооружения. Заводы № 350, № 188 и приборостроительный имени Ленина выпускали танковые телескопические, стереоскопические прицелы, артиллерийские панорамы,



*Новосибирское авиационное производственное
Объединение им. В.П. Чкалова*



Многоцелевой истребитель СУ-34

артиллерийские стереотрубы, дальномеры, прицелы для пикирующих бомбардировщиков, зенитные и морские бинокли, многомиллионное количество патронов. Завод им. Ленина был самым крупным оптико-механическим предприятием Наркомата, производившим несколько десятков видов сложных оптических приборов, причем многие из них выпускал в стране только он.

Героический труд завода отмечен за годы войны высокими правительственными наградами. Около 30 месяцев завод держал переходящее Красное знамя, которое в 1945 году на вечное хранение передано заводу.

На основе эвакуированных предприятий Наркомата электропромышленности были созданы заводы № 617, № 590 «Электросигнал», № 208 им. Коминтерна и № 644. В первой половине 1942 года фронт исчерпал созданные до войны резервы, особенно радиотехнического и электротехнического вооружения. Заводы Новосибирска по производству ряда этих изделий являлись единственными в стране. Радиосвязь Советской Армии и флота более чем на 70% снабжалась лампами, выпущенными на заводах нашего города. Было выпущено 930 крупных радиостанций и радиоап-

паратов, которые обеспечивали связь штабов фронтов, армий и флотов. Они также обеспечивали связь Ставки Верховного Главнокомандующего со штабами фронтов и армий, тяжелых аэродромов с авиацией дальнего действия, являлись основными радиостанциями радиоприемников Генерального штаба Советской Армии. Радиоприемники для истребителей, штурмовой авиации и авиации дальнего действия приравнялись к современным (тогда) американским самолетным радиостанциям. Проекторные станции – зенитные, посадочные, авиационные и др., а также передвижные электростанции для армии и флота изготавливались на крупнейшем в стране проекторном заводе.

Это интересно

За годы войны на металлургическом заводе было освоено производство горячей и холодной прокатки 25 марок высококачественной ленточной стали, в том числе гильзовой стали. Впервые в СССР освоена прокатка нескольких марок стали для заводов авиапромышленности.



Новосибирский электровакуумный завод

Во второй половине 1941 года введены в эксплуатацию заводы № 2 и аффинажный, в 1942 году – Оловозавод. Они производили цветные металлы для предприятий оборонной промышленности. Станкостроительная промышленность в Новосибирске представлена станкостроительным заводом им. XVI партсъезда, воссозданным инструментальным и введенным в эксплуатацию в 1943 году заводом «Тяжстанкогидропресс». Инструментальный завод им. Воскова организовал производство корпусов боеприпасов и специального инструмента для централизованного снабжения предприятий промышленности боеприпасов. Завод им. Воскова за годы Отечественной войны постоянно перевыполнял план по выпуску инструмента и в целом товарной продукции, причем происходило непрерывное освоение новых видов продукции.

В 1942 году на основе эвакуированного оборудования начал работать стрелочный, а в 1944 – паровозоремонтный заводы. Химический завод № 759 производил продукцию, необходимую



*Радиола “Рекорд-59”
– первая модель на
пальчиковых лампах
для завода
“Электросигнал”*

заводу им. В. П. Чкалова и другим предприятиям города. Камфорный завод изготавливал медицинскую камфору.

В годы войны была расширена обувная фабрика им. С.М. Кирова. В 1944 году введен в эксплуатацию хлопчатобумажный комбинат. В 1942 году воссоздана шоколадная фабрика им. Героев Сталинграда, а в 1943 году введен в действие мелькомбинат, один из крупнейших на востоке страны.

Это интересно

Предприятия швейной промышленности, промысловой и инвалидной кооперации только за два первых года войны сшили такое количество шинелей, которое давало возможность одеть бойцов и командиров 40 дивизий, валеной обувью (валенками) 20 дивизий. Шорно-седельная фабрика обеспечила упряжью 96 артиллерийских дивизионов.

Таким образом, за годы войны коренным образом изменилась



Новосибирское золото (аффинажный завод)



Научно-производственное объединение "Элсиб"

структура промышленного производства в Новосибирске, превратившегося в важнейший в Сибири арсенал фронта, крупнейший на востоке страны индустриальный центр.

3. Промышленность Новосибирска В 1946 – 1990 годах

В годы войны оборонная промышленность прочно заняла ведущее положение в структуре городского хозяйства. Переход к продукции мирного времени, а затем последовательная модернизация и реконструкция заводов, увеличение производственных мощностей стали одними из основных задач новосибирцев на долгие годы.

Это интересно

Чтобы превратить комбинат № 179 из предприятия, выпускающего вооружение, в завод, производящий одновременно и сельскохозяйственные машины, и запасные части к ним,

потребовалось организовать специальный строительный трест «Сибсельмашстрой». Он был занят тем, что демонтировал большое количество оборудования, которое отправлялось в европейские районы страны. На освободившееся место монтировались новые станки. Уже вскоре завод начал выпускать сеялки, бороны, луцильники. Одновременно создавался целый комплекс производств по изготовлению товаров народного потребления. В частности, был налажен выпуск мебели, столь необходимой жителям Новосибирска

С 1946 по 1955 год «Сибсельмаш» освоил производство 26 типов сельскохозяйственных машин.

На производство гражданской продукции перестраивался и другой промышленный гигант – авиационный завод им. Чкалова. Сложность заключалась в том, что одновременно с организацией производства мирной продукции в основном товаров народного потребления, предприятие переходило на выпуск самолетов других моделей. Значительно увеличивались производство мирной продукции. В частности авиационный завод получил задание изготовить для сельских жителей 50 тыс. керосиновых ламп. Один из цехов был перепрофилирован на выпуск велосипедов.

В начале 1960-х годов авиационный завод им. В.П. Чкалова являлся одним из крупнейших и технически наиболее оснащенных предприятий авиационной промышленности. Он способен был выпускать любую авиационную технику.

Это интересно

В 1955 году впервые в самолетостроении нашей страны завод начал выпуск сверхзвуковых истребителей «МИГ-19», в последующие годы освоил производство реактивных боевых самолетов (СУ), а затем истребителей-перехватчиков. За испытание боевой авиационной техники в 1957 – 1971 годах пять летчиков-испытателей завода им. В.П. Чкалова стали Героями Советского Союза.

В послевоенные годы получил дальнейшее развитие завод «Тяжстанкогидропресс» имени А.И. Ефремова, который не слу-



«Сибсельмаш»

чайно называют «заводом заводов». В 1956 – 1965 годах завод освоил выпуск самых крупных в стране расточных, продольно-обрабатывающих и специальных станков, гидравлических прессов различного назначения, благодаря чему наша страна полностью освободилась от иностранной зависимости по этим видам техники. В последующие годы завод осваивал производство станков нового поколения, турболитейного оборудования и специальных литейных машин. К началу 1970-х годов завод стал самым крупным предприятием литейного машиностроения в стране.

Большой вклад в развитие авиационной, ракетной и аэрокосмической техники, различных видов искусственных спутников Земли, всевозможной аппаратуры по контролю и управлению ракетами внесли предприятия радиоэлектронной и радиотехни-

ческой промышленности нашего города. Это такие заводы, как Электровакуумный, Электросигнал, им. Коминтерна, Точмаш, приборостроительный им. Ленина.

После войны Новосибирск был вовлечен в создание ракетно-ядерного «щита» страны. В городе стала зарождаться атомная промышленность. В 1956 году началось строительство заводов «Химаппарат», «Промстальконструкция», «Экран». Строительство велось в основном вручную: лопатами, ломами, кирками. Работали в 2 – 3 смены, практически без выходных. Большинство промышленных предприятий нынешнего Калининского района построено в этот период. Строительство вел Сибкадемстрой.

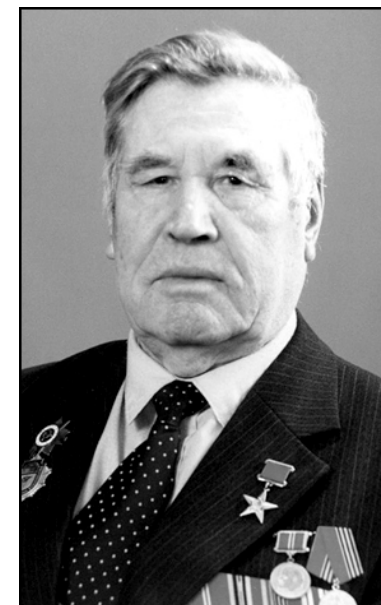
Сооружение новых крупных промышленных предприятий, ориентированных на производство, прежде всего, мирной про-



В цехе завода «Тяжстанкогидропресс». 1957 г.

дукции продолжилось в 1950-е годы. В последний год 4-й пятилетки в Кировском районе города развернулось строительство турбогенераторного завода, получившего название «Сибэлектротяжмаш» (ныне НПО «Элсиб»). Продукция предприятия мощные

Слесарь производственного объединения «Тяжстанкогидропресс», мастер-наставник ГПТУ-17, Герой Социалистического труда. Почетный гражданин г. Новосибирска. Звание присвоено 15 июня 1983 года. за выдающиеся производственные достижения, плодотворное участие в подготовке смены рабочего класса, активную общественную деятельность.



*Иван Ильич
Шурбин*

турбо- и гидрогенераторы поставлялись на тепло- и гидроэлектростанции страны и, прежде всего, Сибири.

Напротив «Тяжстанкогидропресса» строился завод «Сиблитмаш». Он был введен в эксплуатацию в 1954 году и был способен производить в год около 5 тыс. т технологического оборудования для литейного производства, в том числе машин для литья под давлением. Еще одним видом продукции, выпускаемого предприятием, стали слесарные тиски, необходимые для всех металлообрабатывающих мастерских участков.

В послевоенные годы Новосибирск продолжал бурно развиваться. Во второй половине 50-х годов рядом с «Сибэлектротяжмашем» шло строительство завода тепловозного электрооборудования («Сибэлектротрансмаш»). Он вступил в строй действующих в сентябре 1961 года. В этом же году пущен в эксплуатацию

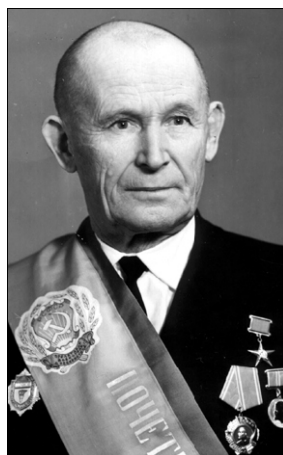
**Геннадий Дмитриевич
Лыков
1932 – 2001**



Генеральный директор строительно-промышленного открытого акционерного общества «Сибкадемстрой», заслуженный строитель Российской Федерации, Герой Социалистического Труда, участник ликвидации Чернобыльской аварии. Почетный гражданин г. Новосибирска. Звание присвоено 3 июня 1998 г. за выдающийся вклад в сооружение крупнейших промышленных, научных и социально-культурных объектов

**Яков Михайлович
Еlicheв
1908 – 1989**

Бригадир каменщиков СУ-17 треста «Запсибтрансстрой», Герой Социалистического труда. Один из организаторов комплексных строительных бригад. Почетный гражданин г. Новосибирска. Звание присвоено 7 декабря 1967 г. за активное участие в строительстве города.



Приборостроительный завод им. Ленина

завод медпрепаратов, а в следующем Кировский молкомбинат. Затем в течение десятилетия в городе новых заводов не строилось, происходила модернизация и расширение уже действующих. Так, на Оловянном комбинате вводились более усовершенствованные технологии очистки олова и других редких металлов. Развивали производство цветных металлов заводы «Редцветмет» №2 и аффинажный завод «Атолл». На металлургическом заводе им. Кузьмина введены в строй два трубных цеха по производству труб разного диаметра, строился третий.

Это интересно

В 1961 году оловянный завод освоил производство чистых металлов (олова и индия) с содержанием 99,999% основного вещества. Олово, выпускаемое Новосибирским заводом, по чистоте является мировым эталоном.

В 1970-е годы в городе построены заводы хромовых кож, первичной обработки кож, бытовой химии, мебельная фабрика, пивкомбинат, рыбообрабатывающее предприятие. Постоянно расширялись предприятия легкой и пищевой промышленности.

Даже простое перечисление предприятий и заводов города может занять несколько страниц в нашем учебнике, поэтому найти и рассказать о предприятиях города, о которых не говорится в нашем учебнике, мы представляем вам, ребята.

К концу 1980-х годов прошлого века Новосибирск стал крупнейшим промышленным городом страны. В последующие годы жизнь новосибирских предприятий складывалась очень не просто, так как большинство из них работали на оборону. В настоя-



Новосибирский завод Химконцентратов

щее время многие из предприятий нашего города нашли решение не простых экономических задач, которые поставило им время, и начали наращивать свое производство.

-
1. Какие факторы способствовали быстрому росту г. Новосибирска?
 2. Какие направления промышленного развития были характерны для города в 1893 – 1917 годы?
 3. Как изменилась промышленность г. Новосибирска в 1917 – 1941 годы?
 4. Расскажите о вкладе предприятий г. Новосибирска в победу в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годы.
 5. Расскажите о сегодняшнем дне крупнейших предприятий вашего района.